



COMMISSION DU SPORT EDUCATIF ET DE LA DECOUVERTE SPORTIVE

REGLES SPECIFIQUES AUX CATEGORIES EDUCATIVES (50 cc / 65 cc / 85 cc) saison 2016

Art 1- Déroulement des Epreuves

Il n'y aura pas de qualifications, les premiers inscrits lors de chaque épreuve seront retenus jusqu'à concurrence de l'homologation de chaque circuit.

Entrée en piste pour les essais libre ou essais chronos :

- L'entrée en piste se fera suivant le classement général du Championnat de ligue d'Ile de France.
- Pour la première épreuve du Championnat, l'entrée en piste se fera suivant le classement de l'année précédente. Si des pilotes ne sont pas inscrits au classement de l'année précédente, pour cause de changement de cylindrée par exemple, ainsi que les pilotes hors ligue, ils rentreront dans l'ordre des numéros à la suite des pilotes classés.

Ordre de présentation au départ :

Avec essai chronos:

- L'entrée en grille se fera suivant les essais chronos y compris les pilotes hors ligue.

Sans essai chronos:

- L'entrée en grille se fera suivant le classement général du Championnat de ligue d'Ile de France.
- Pour la première épreuve du Championnat, l'entrée en piste se fera suivant le classement de l'année précédente. Si des pilotes ne sont pas inscrits au classement de l'année précédente, pour cause de changement de cylindrée par exemple, ainsi que les pilotes hors ligue, ils rentreront dans l'ordre des numéros à la suite des pilotes classés.

Le Trophée Educatif de Motocross doit rester une initiation dans un esprit amical.

Tout manquement à cet esprit de la part du pilote ou de ses accompagnateurs entraînera des sanctions, allant du retrait de points jusqu'à l'exclusion partielle ou totale du trophée éducatif de motocross.

Les engagements sont non remboursables sauf cas de force majeure.

Art 1.1- Déroulement des épreuves 50cc de découverte sportive(Kids)

Le circuit devra être aménagé avec la possibilité de couper certaines zones pour cette catégorie.

Les épreuves comporteront au minimum une reconnaissance le matin de 15 minutes et un minimum de deux manches de 8 minutes plus 1 tour, (voir **les horaires de la manifestation**). Celles-ci peuvent être réduites à l'initiative du directeur de course en fonction des conditions.

Art 1.2- Déroulement des épreuves 65cc et 85 cc (Mini cross)

- **Dans le cadre d'une épreuve de Championnat de ligue de motocross**

Si le nombre total d'engagés 65cc et 85cc confondus ne dépasse pas la capacité de la piste, les deux catégories rouleront ensemble, avec une entrée en grille suivant les résultats des essais chronos.

*Les épreuves comporteront au minimum une séance d'essais de 20' dont les deux premiers tours seront de reconnaissance, les chronos débutants à la présentation du panneau « CHRONOS ». Et un minimum de deux manches de 10 minutes plus 1 tour, (voir **les horaires de la manifestation**)*

Si le nombre total d'engagés 65cc et 85cc confondus dépasse la capacité de la piste, la sélection des pilotes se fera dans l'ordre de réception des engagements.

- **Dans le cadre d'épreuves éducatives**

Pour les journées réservées uniquement aux catégories éducatives, les 65cc et 85cc rouleront séparément.

Art 1.3 - Accompagnateurs

Les accompagnateurs ne pourront accéder à la grille que temporairement au moment de l'entrée de leur pilote, et exclusivement, pour placer une cale sous le pied du dit pilote et devront immédiatement quitter l'aire de départ.

Tout manquement à cette règle sera sanctionné de **10 points (sans avertissement)** pour le pilote. En cas de récidive, le pilote pourra être exclu de la journée.

Art 2 - Pilotes et machines admis

Catégorie éducative 50cc.

- Machines de motocross jusqu'à 50cc.
- Les machines seront équipées de transpondeurs, **mais aucun chrono ne sera communiqué.**
- Concurrents à partir de 6 ans, possesseur d'une licence **NJ1** avec ou sans guidon de bronze, ou d'une licence une manifestation (licence à 25 euros pour les petits **de 6, 7 ans 50 cc** pour permettre de découvrir l'approche sportive cette licence devra être prise sur le site de la FFM avant l'épreuve, et présentée le matin au contrôle administratif, avec le certificat médical).
- Des enfants débutants dont la morphologie ne permettrait pas d'être à l'aise sur un 50cc pourront utiliser des machines genre PW 80 ou autres en accord avec les Règles Techniques et de Sécurité (RTS).
- Deux classements seront faits, en fin d'année dans cette catégorie, si au minimum 3 machines roulent (machines typées Moto Cross et machines éducatives (exemple : PW, QR, JR)).
- A titre exceptionnel et pour une **durée limitée** il pourra être admis avec l'accord de la commission, dans la catégorie 50 cc des débutants 65cc. Ceux-ci ne pourront être classés lors des épreuves ainsi qu'au Championnat de ligue d'Ile de France.

Catégorie compétitions éducatives Mini cross 65cc.

- Machines de motocross à vitesses d'une cylindrée de 51cc à 65cc.
- Les machines seront équipées de transpondeurs.
- Concurrents de 7 à 12 ans, possesseurs d'une licence **NJ2** ou **NJ3** ou une manifestation avec guidon d'argent au minimum (sauf pour les épreuves de prairie)
- Les pilotes de 13 ans au 1er janvier 2015 ne sont pas admis en catégorie 65cc, Toutefois des dérogations pourront être accordées par la commission éducative sur demande écrite (mail ou courrier) à Mme la Présidente de la commission. Dans le cas où la demande serait approuvée, le pilote ne sera pas classé le jour de l'épreuve ainsi qu'au Championnat.

Catégorie compétitions éducatives mini cross 85 cc.

- Machines de motocross à vitesses d'une cylindrée de 66cc jusqu'à 85cc, et autres cylindrées correspondant aux RTS.
- Les machines seront équipées de transpondeurs.
- Concurrents de 9 ans à 12 ans possesseurs d'une licence **NJ2** ou **NJ3** ou une manifestation avec guidon d'argent au minimum (sauf pour les épreuves de prairie).
- les pilotes ayants 13 ans au 1er janvier 2015 ne sont pas admis en catégorie 85cc éducative et devront passer en catégorie 85cc espoir. Toutefois des dérogations pourront être accordées par la commission éducative sur demande écrite (mail ou courrier) à Mme la Présidente de la commission, dans le cas où la demande serait approuvée le pilote ne sera pas classé le jour de l'épreuve ainsi qu'au Championnat.

Nota : les licences une manifestation, sont à prendre sur le site de la FFM, avant l'épreuve, et être présentées le matin au contrôle administratif, avec le certificat médical.

La condition (d'obtention du guidon d'argent) prévoit que tout pilote ayant chuté, doit pouvoir relever sa machine et la redémarrer seul.

Art 2.1 – Engagements

Pour 2016 (depuis 2015), dans le but d'encourager les parents d'enfants possédant des 50cc à nous rejoindre (conjointement aux dispositions concernant les licences une manifestation), l'engagement est de 10 Euros au lieu de 31. Ceci avec l'aide des parents disponibles, pour aider la commission éducative pendant le roulage des 50cc sur les épreuves.

Les droits d'engagement pour les 65cc et 85cc resteront à 41 Euros comme en 2015. Les engagements, ainsi que le règlement vous étant envoyés par courrier électronique, il est important de nous transmettre très lisiblement votre adresse Email.

Art 3 – Classement des 50cc.

- Le classement de l'épreuve sera établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chaque manche.
- Pour être classé, et prétendre à ces points, un pilote devra avoir pris le départ de la manche.
- En cas d'ex æquo au classement général de l'épreuve, c'est le classement de la dernière manche qui prévaudra.
- Néanmoins des points négatifs pourront être appliqués tels que définis ci-après dans l'Art 4

Art 3.1 – Classement des 65cc et 85 cc

Il sera établi un classement séparé pour les catégories 65cc et 85cc qui recevront respectivement les points du barème défini ci-dessous en fonction de leur classement respectif dans leur catégorie.

- Le classement de l'épreuve sera établi par l'addition des points obtenus à l'arrivée de chaque manche.
- Pour être classé, et prétendre à ces points, un pilote devra avoir pris le départ de la manche et franchi la ligne d'arrivée après le passage du vainqueur. S'il ne finit pas la manche (blessure, casse mécanique,...) un point lui sera attribué.
- En cas d'ex æquo au classement général de l'épreuve, c'est le classement de la dernière manche qui prévaudra.
- Néanmoins des points négatifs pourront être appliqués tels que définis ci-après dans l'Art 4
- Le barème des points attribués, par manche et par catégorie, sera le suivant :

1 ^{er}	25 pts	6 ^{ème}	15 pts	11 ^{ème}	10 pts	16 ^{ème}	5 pts
2 ^{ème}	22 pts	7 ^{ème}	14 pts	12 ^{ème}	9 pts	17 ^{ème}	4 pts
3 ^{ème}	20 pts	8 ^{ème}	13 pts	13 ^{ème}	8 pts	18 ^{ème}	3 pts
4 ^{ème}	18 pts	9 ^{ème}	12 pts	14 ^{ème}	7 pts	19 ^{ème}	2 pts
5 ^{ème}	16 pts	10 ^{ème}	11 pts	15 ^{ème}	6 pts	20 ^{ème}	1 pt

Puis 1 point jusqu'au dernier.

- Le vainqueur du Championnat de ligue Ile de France de chaque catégorie, sera le pilote qui totalisera le plus grand nombre de points.
- En cas d'ex æquo, il sera tenu compte du nombre de 1^{ère} place, puis de second etc.

Toutefois, la pratique conserve son caractère éducatif. En conséquence, les alinéas (, b, c, d) de l'article 4 du présent règlement pourront être appliqués.

Jokers:

Tous les résultats des épreuves du Championnat éducatif seront pris en compte pour l'attribution du joker. La plus mauvaise épreuve sera retranchée dans le cas où au moins 8 épreuves ont été organisées.

L'épreuve ayant fait l'objet d'une pénalité ne pourra être retranchée

Minivert

En cas de coïncidence entre une épreuve de Minivert et une épreuve de Ligue, la commission éducative attribuera **les points du Minivert au Championnat de ligue éducatif** en fonction de la place obtenue au Minivert comme ci-après :
Qualification Minivert = Les points acquis. Seront attribués à la première manche de ligue
Finale Minivert = Les points acquis. Seront attribués à la deuxième manche de ligue

Art 4 – Pénalités.

Des pénalités pourront être appliquées selon le barème prévu pour les manquements suivants :

- a) La tenue de la moto et l'équipement du pilote seront notés et une pénalité de **cing points (après un premier avertissement)** sera appliquée à chaque manquement.
- b) Le mauvais comportement du pilote ou de ses accompagnateurs sera sanctionné de **vingt points** (correction du pilote - correction de ses accompagnateurs - attitude du pilote envers les officiels - attitude de ses accompagnateurs envers les officiels – toutes signalisations visant à intimider des instructions au pilote).
- c) Les pilotes se présentant au contrôle administratif hors délais seront pénalisés de **cing points (après un premier avertissement)**.
- d) La présence des parents est strictement interdite sur la piste et ses abords non ouverts au public. Tout manquement à cette règle sera sanctionné de **Dix points (sans avertissement)** pour le pilote. En cas de récidive, le pilote pourra être exclu de la journée.
L'accès à la grille d'un parent ne sera toléré que pour placer la moto.

Les pénalités reçues lors d'une épreuve seront soustraites du total de points acquis par le pilote au Championnat.

Exemple : le pilote X compte 45 points au Championnat, il est passible d'une sanction de 20 points telle que prévue ci-dessus, il ne marque que 6 points lors du Week-end, son total sera :

45 points Championnat + 6 points acquis lors de la course – 20 points de pénalité = 31 points

Art 5 – Podium

A l'issue du classement général de la journée, les **cing** premiers des catégories suivantes seront récompensés par des coupes :

- | | |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| - Trophée Kids 50 cc. | (Des médailles pour tous les autres) |
| - Championnat Mini cross 65 cc. | (Des médailles pour tous les autres) |
| - Championnat Mini cross 85 cc. | (Des médailles pour tous les autres) |

Le club organisateur devra prévoir cette cérémonie.

Art 6 – Dérogations

Objectif : permettre à un pilote de rouler dans une catégorie correspondant à son niveau de pilotage.

Les dérogations sont accordées par la commission éducative sur demande écrite (mail ou courrier) à Mme la Présidente de la commission. Dans le cas où la demande serait approuvée, le pilote ne sera pas classé le jour de l'épreuve ainsi qu'au Championnat.

La commission pourra imposer, en cours d'année, au pilote de rejoindre sa catégorie « normale » en fonction de ses résultats sportifs.

Durée de la dérogation : la dérogation peut-être suspendue en cours de saison.

Art 7 – Changement de catégorie : de l'éducatif vers les espoirs.

A l'issue de la saison, les 3 premiers de la catégorie « éducative 85cc » devront accéder à la catégorie « espoir » la saison suivante s'ils sont âgés de 11 ans révolus au 1^{er} janvier de cette nouvelle saison.

Les pilotes âgés de 13 ans révolus au 1^{er} janvier de la nouvelle saison migreront vers la catégorie espoir quelque soit leur classement précédent. Toutefois des dérogations pourront être accordées par la commission éducative sur demande écrite (mail ou courrier) à Mme la Présidente de la commission. Dans le cas où la demande serait approuvée, le pilote ne sera pas classé le jour de l'épreuve ainsi qu'au Championnat.

Art 8 - Responsabilité

Il est rappelé aux concurrents que leurs matériels sont placés sous leur entière responsabilité durant toute la manifestation. Ils doivent notamment en assurer la surveillance constante et ne pourront en aucun cas invoquer la responsabilité civile du club organisateur en cas de vol ou de dégradation.

Art 9 – Juridiction

Tout les cas non prévus par le présent règlement seront tranchés par le jury de l'épreuve ou à défaut par le délégué de la commission éducative. En cas de litige, la commission du sport éducatif sera souveraine.

Pour l'année 2016 un trophée prairie pourrait être mis en place si au moins 3 épreuves peuvent être organisées. Le barème des points sera le même que le championnat de moto cross.